

27 февраля 2013 года

**ПРЕСС-РЕЛИЗ (№ 8)
О ПОДПИСАНИИ ОБМЕННЫХ НОТ ПО ОКАЗАНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЯПОНИИ БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ ПОМОЩИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
«ПРОЕКТА ПО РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОК-АРТ НА АВТОДОРОГЕ
БИШКЕК-ОШ (Технико-экономическое обоснование)»**

1. Сегодня 27 февраля, в г. Токио состоялась Церемония подписания Обменных Нот между Министром иностранных дел Японии г-ном Фумио КИСИДА и находящимся с визитом в Японии Министром иностранных дел Кыргызской Республики г-ном Эрланом АБДЫЛДАЕВЫМ на реализацию «Проекта по реконструкции моста через реку Кок-Арт на автодороге Бишкек-Ош (Технико-экономическое обоснование)» на сумму 52,000,000 японских йен в рамках безвозмездной помощи Правительства Японии Кыргызской Республике.
 2. В Кыргызстане, являющемся внутриматериковой страной, около 95% перевозок людей и грузов приходится на автодороги, и внутренняя автодорожная сеть выполняет важную функцию в жизни населения. Однако, большинство дорог было построено во времена бывшего СССР и после обретения независимости в 1991 году налаживание и ремонт дорог и мостов не проводился, что привело к острой проблеме их обветшалости.
 3. Мост через реку Кок-Арт (карта приложена), построенный 40 лет назад, расположен на важной магистрали, соединяющей столицу Бишкек и второй по величине город Ош, и несмотря на большой объем перевозок, будучи сильно изношенным и поврежденным, находится в чрезвычайном положении. Правительство Кыргызстана также считает, что данный мост является одним из наиболее требующих экстренных мер среди мостов республики, нуждающихся в ремонте.
 4. Для улучшения такой ситуации, содействие в рамках данного проекта направлено на установление беспрепятственной транспортировки по мосту и на автодороге Бишкек-Ош путем реконструкции моста через реку Кок-Арт. Ожидается социальная и экономическая активизация регионов, расположенных вдоль моста и автодороги, посредством реализации данного проекта.
-

