

6 ноября 2015 года

ПРЕСС-РЕЛИЗ (№14)
О ПРОВЕДЕНИИ ЦЕРЕМОНИИ ПЕРЕДАЧИ
ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
ПО «ПРОЕКТУ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ОШСКОЙ, ДЖАЛАЛ-АБАДСКОЙ И ТАЛАССКОЙ ОБЛАСТЯХ»

31 октября 2015 года (суббота) в 11:00 в БНТ УАД (Бишкек-Нарын-Торугарт), (ДЭП 39) (село Нижняя Ала-Арча, Аламединский район, Чуйская область) состоялась Церемония передачи дорожно-эксплуатационной техники по «Проекту по улучшению оборудования для содержания автомобильных дорог в Ошской, Джалал-Абадской и Таласской областях» с участием **И.о. Премьер-министра Кыргызской Республики г-на Темира САРИЕВА, И.о. Министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики г-на Аргынбека МАЛАБАЕВА, Чрезвычайного и Полномочного Посла Японии в Кыргызской Республике г-на Такаюки КОИКЭ и Постоянного Представителя Японского Агентства Международного Сотрудничества (JICA) в Кыргызской Республике г-на Такаюки ОЯМА.**

Правительство Японии предоставило Правительству Кыргызской Республики **грант** на реализацию данного Проекта в размере **два миллиарда четыреста девяносто один миллион японских иен** (¥ 2,491,000,000) (приблизительно 25 млн долларов США) на оснащение дорожно-эксплуатационных предприятий (ДЭП) техникой и оборудованием для эксплуатации и содержания автомобильных дорог общего пользования и обеспечение доступа населения к рынкам труда и социальных услуг.

Перед началом Церемонии И.о. Министра транспорта и коммуникаций КР дал пояснения с подробной информацией о Проекте, представленной на стендах.

И.о. Премьер-министра в своей речи отметил, что Правительство Японии на основании взаимной дружбы и братских отношений с давних пор оказывает поддержку и финансовую помощь Кыргызской Республике, в том числе и в развитии дорожно-транспортной инфраструктуры, а также выразил благодарность за очередную крупную помощь Кыргызстану в виде гранта Правительства Японии – 355 единиц дорожно-эксплуатационной техники.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в КР в своем выступлении отметил, что Кыргызстан – это страна, не имеющая выхода к морю, и 95% перевозок пассажиров и грузов приходится на долю автомобильных дорог, и внутренняя дорожная сеть выполняет важную функцию в жизни народа. Ухудшение дорожных условий является основным препятствием в жизни людей, и улучшение содержания автомобильных дорог представляет собой актуальную задачу. Г-н Коикэ также подчеркнул, что Правительство Японии намерено и в дальнейшем продолжать оказывать разностороннюю поддержку для содействия в решении

задач, с которыми сталкивается Кыргызская Республика, поддерживая независимое развитие страны и внести вклад в стабильность и мир в регионе.

По информации Министерства транспорта и коммуникаций КР, переданная дорожно-эксплуатационная техника от Правительства Японии будет распределена по дорожным предприятиям Ошской, Джалал-Абадской и Таласской областей.

Грантовое Соглашение между Японским Агентством Международного Сотрудничества (JICA) и Правительством Кыргызской Республики до данному проекту было подписано 31 июля 2014 года.

Поставка новой дорожной техники и оборудования послужит улучшению качества технического обслуживания автомобильных дорог для стабилизации межрегионального и внутреннего сообщения, обеспечивая безопасное передвижение транспортных средств.

Основной целью проекта является стимулирование экономического и социального развития населения, проживающего в Ошской, Джалал-Абадской и Таласской областях, а также других областей, имеющих торговые, социальные и культурные связи с этими тремя областями.

В период с 1997 по 2006 гг., Кыргызстану был предоставлен иенный займ для реконструкции магистральной дороги Бишкек – Ош. Иенный займ был предоставлен на восстановление промежутка дороги (с 248-го по 412-й км, всего 164 км), где требовались немедленные ремонтные работы, а также на поставку дорожной техники для содержания дорог, с целью повышения эффективности дорожных перевозок, обеспечения безопасности и стимулирования экономического развития Кыргызстана.

Проекты в дорожном секторе, реализуемые JICA в Кыргызстане:

«Реконструкция магистральной дороги Бишкек – Ош» (1996 г.)

«Реконструкция магистральной дороги Бишкек – Ош (фаза II)» (1998 г.)

«Поставка оборудования для содержания дорог в Нарынской области» (2006 г.)

«Советник по дорожному администрированию» (2008 – 2013 гг.)

«Повышение потенциала по содержанию дорог в Кыргызской Республике» (2008 г.)

«Реконструкция мостов в Чуйской области» (2008 г.)

«Усовершенствование оборудования для содержания автомобильных дорог в Иссык-Кульской и Чуйской областях» (2010 г.)

«Реконструкция моста через реку Кок-Арт на автодороге Бишкек - Ош» (2013 г.)

«Улучшение международной магистрали в рамках иенного займа» (2015 г.)

Налаживание транспортной инфраструктуры является одной из приоритетных областей при оказании помощи Правительством Японии Кыргызстану.