

21 сентября 2015 года

ПРЕСС-РЕЛИЗ (№8)

О ПРОВЕДЕНИИ ЦЕРЕМОНИИ ПО СЛУЧАЮ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОЕКТА
И ПЕРЕДАЧИ СХЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОК-АРТ
НА 564-М КМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ БИШКЕК – ОШ

18 сентября 2015 года (пятница) в 11:00 в Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики состоялась церемония по случаю завершения проекта и передачи схемы автомобильного моста через реку Кок-Арт на 564-м км автомобильной дороги Бишкек – Ош с участием **Е.П. Министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики г-на Аргынбека МАЛАБАЕВА, Чрезвычайного и Полномочного Посла Японии в Кыргызской Республике г-на Такаюки КОИКЭ и Постоянного Представителя Японского Агентства Международного Сотрудничества (ЈІСА) в Кыргызской Республике г-на Такаюки ОЯМА.**

Правительство Японии предоставило на реализацию «Проекта по реконструкции моста через реку Кок-Арт на автодороге Бишкек-Ош» **общую сумму 1 млрд. 196 млн. японских йен. (приблизительно 11.96 млн. долларов США)** полностью на грантовой основе.

В своем выступлении Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в КР поздравил всех, кто принимал участие в данном проекте с завершением масштабной реконструкции моста через реку Кок-Арт, а также выразил благодарность Правительству Кыргызской Республики, в частности, г-ну МАЛАБАЕВУ и коллективу Министерства транспорта и коммуникаций КР за содействие в реализации проекта.

В свою очередь Министр выразил благодарность Правительству Японии за помощь и надежное сотрудничество.

Постоянный представитель ЈІСА также выступил с приветственной речью, отметив, что данный проект является вторым после «Проекта по реконструкции мостов в Чуйской области», также реализованного в рамках безвозмездной помощи Правительства Японии.

Строительные работы по реконструкции моста начались 16 мая 2014 года, где генеральным подрядчиком являлась японская строительная компания «Ивата Чидзаки Инк.», в то время как субподрядчиком была кыргызская компания. Особенность данного проекта заключается в том, что строительство велось совместными усилиями специалистов с обеих стран под руководством Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, главной задачей которого была передача японских технологий строительства мостов кыргызским коллегам. В частности, японские специалисты осуществляли строгий контроль за качеством и составом бетонной смеси, что является основным фактором прочности и длительности срока эксплуатации железобетонных конструкций мостов.

8 июля 2015 года состоялась церемония открытия моста через реку Кок-Арт (Сузакский район Джалал-Абадской области, 564-й километр автомобильной дороги Бишкек – Ош) с участием Е.П. Президента Кыргызской Республики г-на Алмазбека АТАМБАЕВА.

Основной целью проекта явилось стимулирование экономического и социального развития Кыргызской Республики через реконструкцию моста (564-й км автодороги Бишкек – Ош) на реке Кок-Арт (Сузакский район Джалал-Абадской области) для обеспечения безопасного и беспрепятственного дорожного движения на стратегической трассе Бишкек – Ош, являющейся важным национальным и международным коридором.

Налаживание транспортной инфраструктуры является одной из приоритетных областей при оказании помощи Правительством Японии Кыргызстану.